

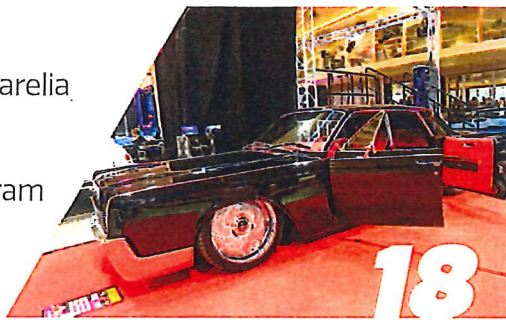
CORRAL

NRO 3 / 2023 | FORD MUSTANG OWNERS' CLUB OF FINLAND RY:N JÄSENLEH



SISÄLLYSLUETTELO

- 4** Huhuja ja kuultua
- 5** Alueuutiset
- 6** Fun Run 2024
- 7** North Karelia kesän viimeinen ajelu
- 7** FHRA:n syyskokous
- 8** Uudenmaan ajokausi 2023
- 10** Ajokauden päätös Uusimaa
- 12** Ajokauden päättäjäiset North Karelia
- 13** Ron's Routes
- 14** Mustang Mafia Uusimaa Instagram
- 16** Kauhava Sprint
- 18** Jenkkiautonäyttely Järvenpää
- 20** Shifterin vaihto automaattivaihteiseen
- 23** Freedom Cruise Hankoon
- 26** Amerikan hankinta
- 30** Corral kiertää Varsinais-Suomi
- 38** Reeti-ralli
- 40** Syyskokous Imatralla
- 42** Jäsenetuliikkeet
- 43** Universal Corral
- 44** Ponipuoti
- 48** Jäsenmaksulomake



CORRAL

Ford Mustang Owners' Club of Finland ry:n jäsenlehti

Ilmestyy 4 kertaa vuodessa

ISSN: 0781-6499

Mediakortti 2024 saatavilla toimituksesta.

Toimituksen yhteystiedot:

Jarmo Vilén
p. 044 251 0246
corral@mustangclub.fi

Corral-ilmoitusmyynti:

Heidi Währn
p. 044 770 5476
heidi.wahrn@wippies.fi

Kansikuva:

Johnnie Saares

Ulkoasu ja taitto:

Outi Tuomainen
Tmi Syaani
www.syaani.fi

Painopaikka:

Kirjapaino Bookcover Oy

Painosmäärä:

1300 kpl

Toimitus ei vastaa muiden kirjoittamien juttujen sisällöstä tai oikeinkirjoituksesta.

CORRAL 1/2024

Aineistopäivä: 11.2.2024
Ilmestyminen: Vko 12

Kanna kortesi kehoon,
kirjoita juttuja, lähetä hyviä
kuvia, kuiskuttele huhuja
ja tosiasioita...

pohjoiseen ja saamani palaute on ollut positiivista, tarkoitus olisi jatkaa tätä Suomen kiertämistä, jos vaan jäsenistö vielä jaksaa kuunnella mun hörinöitä.

Lopuksi toivottelen taas hyviä Joulun odotuksia ja kovia paketteja sekä erittäin hyvää Uutta Vuotta!!

T. Jarmo



Mustang suoraan kaupasta asunnon edessä, vielä ilman rekisterikilpeä.

Mustang on ikoninen automerkki ja kun **Kaarle Nordenstrengin** ja Mustangin tiet kohtasivat, syntyi elinikäinen suhde. Nyt jo 57 vuotta hallussa ollut auto on edelleen yhtä hieno kuin vuonna 1966, kun Kaarle sen osti. Tätä voi kyllä jo pitää merkkiuskollisuuden esikuvana.

Palataan ajassa syksyyn 1966, kun Kaarle lähti tutkijavaihtoon Yhdysvaltoihin Southern Illinois Universityyn Carbondaleen. Hän löysi heti paikallisesta Ford-liikkeestä vuoden 1965 Mustangin ensimmäisen Fastback-mallin, joka oli palannut liikkeeseen kun sen opiskelija-omistaja meni Vietnamin sotaan. 25-vuotiaalle suomalaisnuorukaiselle se

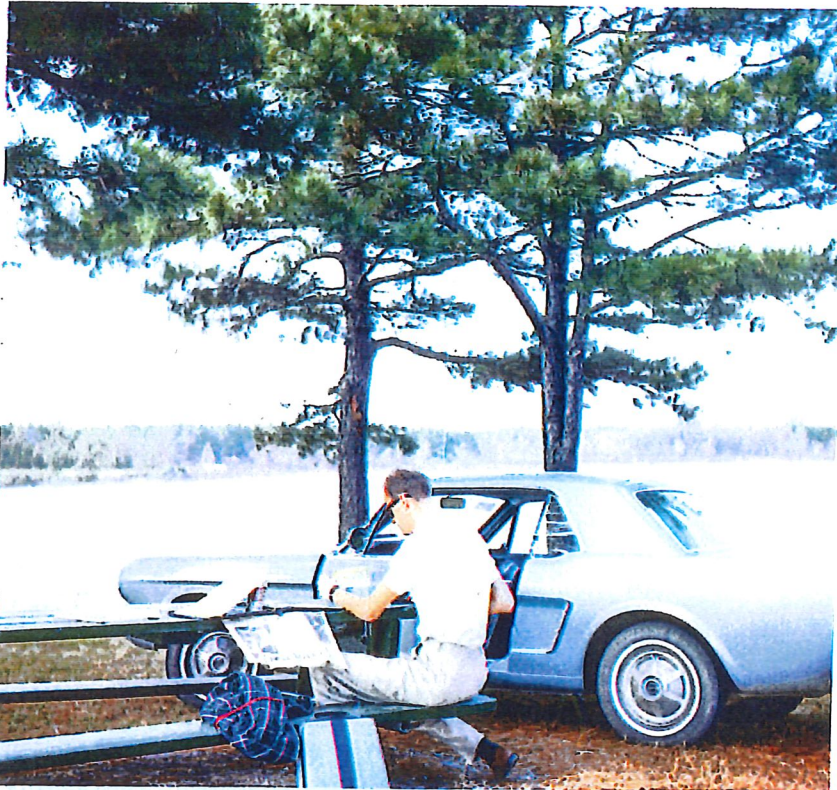
oli unelma-auto, vaikka jenkkiprofessori sanoi sen nähdessään: "It's a nice little car."

Mustang oli varustettuna 6-sylinterisellä moottorilla sekä manuaalivaihteistolla ja värinä oli vaaleansininen sävy, tarkemmin sanottuna Silver Blue. Kaarle piti Mustangista hyvää huolta ja ajoi sillä Amerikan ympäri, Meksikossakin poiketen. Los Angelesissa Kaarle autoineen joutui osalliseksi mittavaan ketjukolariin, niinpä Mustangin keula lyheni tapauksessa johdosta jonkin verran, mutta body shop LA:ssa korjasi sen pian.

Seuraavana vuonna 1967 oli Kaarlen aika palata takaisin Suomeen ja Mustang

tuli laivalla Jätkäsaareen. Sen tullaus maksoi saman verran kuin ostohinta USA:ssa, kun tullivapaan siirtolaisauton edellyttämästä vuodesta puuttui lähes puolet. Auto ruostesuojattiin, varustettiin Suomessa vaadittavalla olkapään takaa tulevalla turvavyöllä ja rekisteröitiin numerolla BKC-2. Huomio oli taattu, koska tällaisia autoja ei ollut liikenteessä montakaan.

Loppukesästä 1967 Mustang kävi Napapiirin takana osallistumassa tutkimukseen television tulosta Lappiin. Vuotta myöhemmin lähdettiin konferenssimatkalle Eurooppaan. Mailimittarin 100 tuhatta pyörähti takaisin nollaan Rooman Kolosseumilla ja Jugoslavian Slovenian



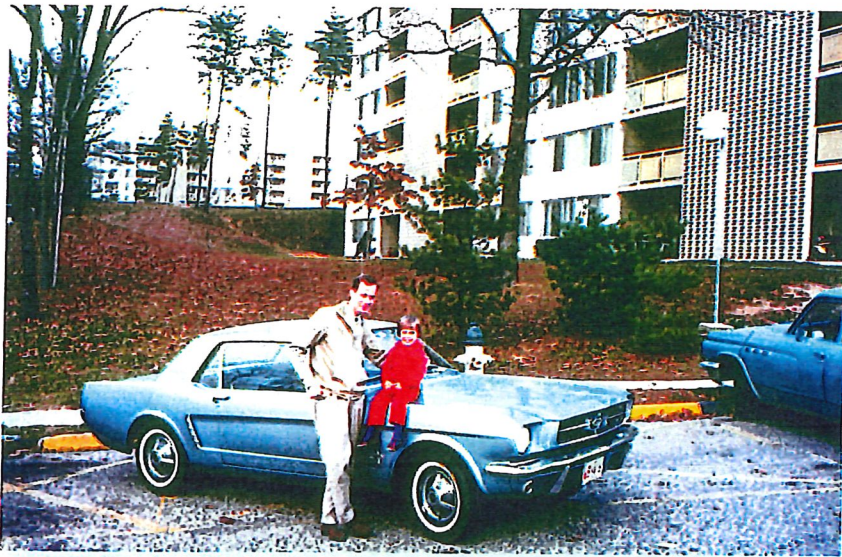
Kaarle Carbondalen retkelyalueella ulnin jälkeen tekemässä töitä ja lukemassa postin tuomaa Uutta Suomea.



Jouluna 1966 Washington D.C:ssä satol poikkeuksellisesti lunta. Kaarlen kanssa sisarenmies David.



Mustang Korvatunturin suunnalla: syyskuussa 1967 kyyditettiin tutkijoita Pelkosenniemen peräkyllillä kapulalossilakin käyttäen.



Kaarle ja sisaren 3-vuotias tytär poseeraavat auton edessä syksyllä -66.



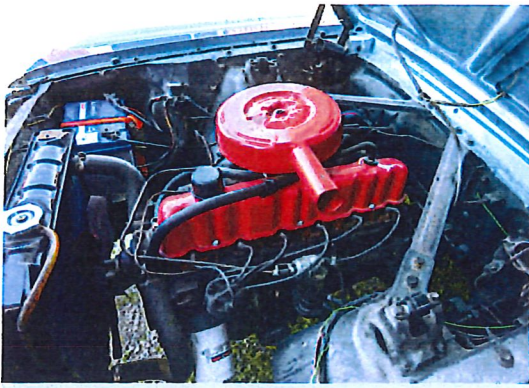
Paluumatkalla DDR:n läpi mentiin Berliinissä Checkpoint Charlien läpi amerikkalaisvyöhykkeeltä Itä-Berliinin puolelle.



Mustang Prahan linnan edessä syyskuussa 1968 kun asukkaiden enemmistö oli jättänyt kaupungin.



Matkalla Prahaan ohitettiin miehittäjän sotilastukikohta: panssarijoneuvo ojassa ja peruutuspeilissä hävittäjä.



Moottori on remontoitu kaksi kertaa ja nyt autolla on ajettu 400 tkm.



Takalasia koristaa edelleen yliopiston tarra vuodelta -66.



Auto purettiin perusteellisesti ja varmistettiin, ettei mihinkään jää ruostetta. Tämän jälkeen pintaan laskettiin alkuperäinen Silver Blue -värisävy.



Sisusta näyttää edelleen kuin uudelta.

jälkeen jatkettiin Itävallan kautta kohti Tšekkoslovakiaa.

Se olikin tavaton suunta, vain pari viikkoa sen jälkeen kun Varsovan liiton joukot olivat vallanneet maan ja pysäyttäneet Prahan kevään 1968. Tšekkoslovakiaan kuitenkin pääsi viisumilla, joka oli myönnetty Helsingissä ennen valtausta, perusteena Prahassa pidettävä Euroopan yleisradiotutkijoiden kokous. Kokousta ei näissä poikkeusoloissa pidetty, mutta sitä ei rajalla kysytty ja niin Mustang kruisaili tyhjentyneessä Prahassa silloin taatusti ainoana amerikanrautana.

Seuraavat vuodet Mustang toimi käyttöautona ja oli tuttu näky Kaarlen työpaikalla Yleisradiossa Kasarmintorin tuntumassa ja myöhemmin Kesäkadulla; vuodesta 1971 lähtien Tampereen yliopistossa. 70-luvun lopulla Mustang kävi läpi moottoriremontin ja pellit hoidettiin kuntoon. Näin Mustang sai rauhoittua ja sillä nautiskeltiin rauhallisesti kruisailien kesäaikaan, hoitaa kuitenkin säännöllisesti huoltotarpeet.

1990 Mustangille tuli ikää 25 vuotta ja oli mahdollista museokatsastaa auto, niinpä BKC-2 oli ensimmäisten Mustangien joukossa, jotka saivat museoleiman kiitosten kera. Museotarkastukset olivat aivan uutta vielä tuohon aikaan ja sen suorittajat olivat vanhan polven mobilisteja tutkien tarkkaakin tarkemmin kaikki autossa pulitin kantoja myöden.

Sukupolven vaihdos. Kaarlen mukana jo 70-luvun puolesta välistä alkaen oli pikkuherra Markus, joka nautti suunnattomasti Mustangin kyytiin pääsystä ja kylä siinä aika iso Mustang-pistos oli iskenyt jo pikkumieheen. Vuosien karttuessa Markus oli mukana remonteissa ja auton pesu oli myös mieluisaa puuhaa, varsinkin kun pääsi sen jälkeen taas ajelulle mukaan. Markuksen intohimo oli myös musiikki, joka tullikin viemään ison osan hänen nykyajastaan.

Markus Nordenstreng on Kaarlen poika ja täyttäänsään 18 hän sai isältään Mustangin avaimet itselleen. Auto siirtyi pojan omistukseen, mutta isä pysyi hänen rinnallaan varsinkin ylläpidon rahoittajana. Museorekisterin sallimat 30 ajopäivää

vuodessa ovat hyvin riittäneet isälle ja pojalle sekä nyttemmin myös pojanpoika **Leonille** (10 v.).

Mustangin mailimittari on mennyt kaksi kertaa ympäri ja kilometrejä on nyt kertynyt noin 400 tkm. Moottori on porattu kahdesti, kytkimiä on mennyt muutama ja normaalit kulutusosat vaihdettu tarpeen mukaan. Iso pelti- ja maalausremontti tehtiin koronan jälkeen isän ja pojan yhteisesti maksamana ja nyt Silver Blue hivelee silmää. Kaarrella sekä Markuksella on aivan upean historian omaava aikakapseli käytössään. 🇫🇮

Teksti: Toimitus

Kuvat: Toimitus &

Kaarle Nordenstreng albumit



Kaarle ja Markus sukutilan aitan edessä.



Volko hienompaa maisemaa kuvitella.